

AIR TILLUFTSARMATUR DRIFT OG ETTERSYN

FORINNSTILLING AV LUFTSTRØM

På toppen av filterboksen er en kontrollplate for luftstyring med en full lengdes korrugering. Kontrollplatens posisjon kan justeres trinnvis. Den kan også slås helt av: Stilling 0, som kan være påkrevd ved eventuell gassalarm, ulykke eller annen årsak til å stenge tilluften helt.

Obs! For å unngå fare for frost skal radiatorer med tilluftsarmatur utstyres med termostat som minimum er begrenset til 10-12 og som ikke må lukkes helt.

VEDLIKEHOLD OG RENGJØRING

AIR-armaturen er laget av slitesterk og brannsikker ABS V0 kompositt.

Støvsuging av veggkanalen, armaturens innside, teleskopkanalen og filteret anbefales 2-3 ganger per år. Støvsuging av filterne F9 og F7 bør gjøres utendørs, da de små partiklene i filteret kan passere gjennom støvsugerens filter. Dette gjelder ikke sentralstøvsugere. Man kan til og med støvsuge teleskopkanalen. Obs! Grovfilteret er vaskbart.

AIR-armaturen, teleskopdelen og radiatorens overflate kan rengjøres med vanlig rengjøringsmiddel som ikke inneholder ammoniakk eller skrubbene partikler.

BYTTE AV FILTER

F9-filteret på AIR-armaturen har egenskaper som høy utskillingsgrad, noe som er en stor fordel for folk som lider av f.eks. astma eller allergier. Behovet for utskifting av filteret er helt avhengig av kvaliteten på uteluften. Luftkvaliteten på gatenivå i en storby er betydelig dårligere enn luften i etasjene lenger opp, eller på landsbygda. Filteret bør undersøkes med jevne mellomrom til man finner riktig intervall for utskifting. Filteret skiftes også ut når det er mørkt av støv på begge sider.

Trekk ut filterboksen, løsne pappstøtten og plasser det valgte filteret i boksen. Obs! Skriv monteringsdato på F9-filteret. Grovfilteret har ingen etikett. Figur 1-3.

Pilen på filteret viser retningen på luftstrømmen. Retningen skal være den samme også etter utskifting av filter, ellers kommer støvpartikler inn i rommet. Fig. 1.



F9 filter



F7 filter



Grovfilter

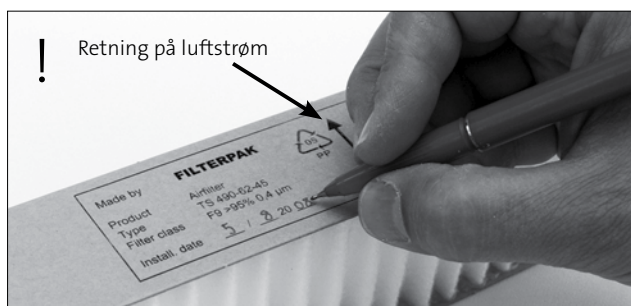


Fig. 1

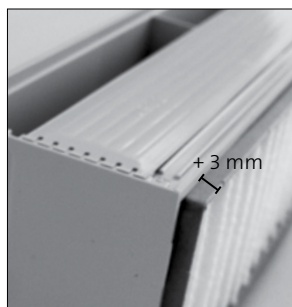


Fig. 2 AIR 11, AIR 21

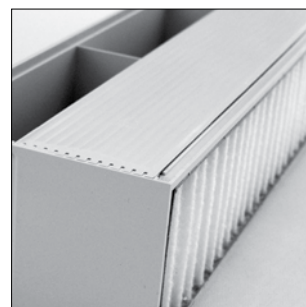


Fig. 3 AIR 22